

PUBLICA VNIVERSITAS
STVDIORVM MOSCOVIAE
«LOMONOSOV»
FACVLTA IVRIDICA

ACADEMIA SCIENTIARVM
RVSSIAE
INSTITVTVM
HISTORIAE VNIVERSALIS

CENTRVM IVRIS ROMANI INVESTIGANDI

IVS ANTIQVVM



I (XXXIII)

Moscoviae MMXVI

МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. М.В. ЛОМОНОСОВА
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

РОССИЙСКАЯ
АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ
ВСЕОБЩЕЙ ИСТОРИИ

ЦЕНТР ИЗУЧЕНИЯ РИМСКОГО ПРАВА

ДРЕВНЕЕ ПРАВО

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



1 (33)

Москва 2016

УДК 34(075.8)
ББК 67.99(2)95
Д 73

Настоящий номер издается при поддержке
Университета г. Сассари, Италия

Questo volume è pubblicato con il contributo
dell'Università di Sassari, Italia

ДРЕВНЕЕ ПРАВО: Научно-практический журнал. No. 1 (33). — М.: ИД В. Ема,
2016. — 288 с.

ISSN 2309-4567

Данный том продолжает периодическое издание общероссийского научно-го журнала по римскому праву и его рецепции. Издание рассчитано на публикацию статей не только российских ученых, но и западных романистов, с тем чтобы ближе познакомить отечественных исследователей с достижениями западной романистики. Вместе с тем совместные публикации позволяют установить более тесный и плодотворный научный контакт между российскими и западными учеными. В целях ввода в научный оборот России возможно большего числа источников по римскому праву и его рецепции в каждом номере публикуются новые, ранее не переводившиеся на русский язык труды древних юристов. Приглашаем юристов и историков России и других стран присылать свои статьи, рецензии и другие материалы для публикации в нашем журнале.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М.В. Бибиков, С.И. Герасимов, Я. Заблочки, А. Корбино, Ф. Сини
(зам. гл. редактора), Е.А. Суханов (председатель редакционного совета),
А.О. Чубарьян

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Л.Л. Кофанов

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

О.В. Ауров, Е.В. Белякова, С.С. Бугрова, В.В. Дементьева, А.А. Иванов,
А.С. Карцов, А.В. Копылов, Н.А. Крашенинникова, Е.В. Ляпустина,
А.В. Марей, И.Л. Маяк, П. Ничипорук, Р. Орту, А.Д. Рудоквас, В.А. Савельев
(зам. гл. редактора), О. Сакки, М. Скрейпек, А.Л. Смышляев, И.Е. Суриков,
А.И. Солопов, А. Тайцлин, К. Танев, П. Тодини, В.А. Томсинов,
В.И. Уколова, Ф.Р. Фернандес де Бухан Фернандес,
И.С. Филиппов, Э.Д. Фролов, А.М. Ширвиндт

РЕДАКЦИЯ

А.В. Еремин, Д.А. Литвинов, И.В. Лушникова,
А.А. Панов (отв. секретарь), Е.С. Марей, Д.Ю. Полдников,
А.В. Рудаков, С.Я. Сомова

К 1203020200-003 без объявл.
4Ф3(03)-95

© Центр изучения римского права, 2016
© «Издательский дом В. Ема», редподготовка, оформление, 2016

INDICE

СОДЕРЖАНИЕ

DIRITTO GRECO

Surikov I.E. (Mosca).
La specifica del diritto pubblico greco antico in comparazione con quello romano

DIRITTO ROMANO

Kofanov L.L. (Mosca).
Il possesso pubblico nella Roma repubblicana

Sacchi O. (Napoli).
La «proprietà quiritaria» tra natura e diritto. La sua funzione economica nel sistema del diritto pubblico romano e in chiave attuale (inizio)

Zabłocki J. (Varsavia).
Secondo coscienza: Appunti su diritto ed etica a Roma

**DIRITTO ROMANO
IN ORIENTE**

Bibikov M.V. (Mosca).
Questioni di diritto agrario e l'imposizione di tasse in Bisanzio

**DIRITTO ROMANO
IN OCCIDENTE**

Aurov O.V. (Mosca).
La marina militare nelle «*Siete Partidas*» di Alfonso X.
Sulla storia del regolamento giuridico dell'attività della marina militare

ГРЕЧЕСКОЕ ПРАВО

8 Суриков И.Е. (Москва).
Специфика древнегреческого государственного права в сравнении с римским

РИМСКОЕ ПРАВО

46 Кофанов Л.Л. (Москва).
Публичное владение в республиканском Риме

76 Сакки О. (Неаполь). «Квиритская собственность» между природой и правом. Ее экономическая функция в системе римского публичного права и в разрезе современности (начало)

101 Заблоцки Я. (Варшава).
По совести: заметки по праву и этике в Риме

**РИМСКОЕ ПРАВО
НА ВОСТОКЕ**

112 Бибииков М.В. (Москва).
Вопросы земельного права и налогообложения в Византии

**РИМСКОЕ ПРАВО
НА ЗАПАДЕ**

126 Ауоров О.В. (Москва).
Военно-морской флот в «Семи Партидах» Альфонсо X.
К истории публично-правового регулирования военно-морской деятельности

**DIRITTO ROMANO
E ATTUALITÀ**

Todini P. (Roma).
Radici romanistiche dell'attuale
tutela dell'identità
personale

Muroni A. (Sassari).
La cittadinanza romana
tra esperienza storica
e attualità

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

Todini P. (Roma), **Kofanov L.L.**
(Mosca). Cronaca del XI seminario
internazionale «Diritto romano
e attualità» sul tema «Il sistema
del diritto pubblico romano come
fondamento del diritto
pubblico europeo»
(Novedrate,
15–17 novembre 2015)

SUPPLEMENTO

**Obbligazioni e azioni nel Codice
di Giustiniano (C. 4.10–28).**
Traduzione, introduzione
e commento di A.N. Guzhva
(Charkov). Preparazione del
testo latino e redazione
di L.L. Kofanov
(Mosca)

**РИМСКОЕ ПРАВО
И СОВРЕМЕННОСТЬ**

146 Тодини П. (Рим). Римско-
правовые корни современной
защиты персональной
идентичности

163 Мурони А. (Сассари).
Римское гражданство между
историческим опытом
и современностью

НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ

192 Тодини П. (Рим), **Кофанов Л.Л.**
(Москва). Хроника
XI Международного научного
семинара «Римское право
и современность» на тему
«Система римского публичного
права как основа современного
европейского права» (Новедрате,
15–17 ноября 2015 г.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

**210 Обязательства и иски в Кодексе
Юстиниана (C. 4.10–28).**
Перевод, введение
и комментарии А.Н. Гужвы
(Харьков). Подготовка
латинского текста
и редактирование
Л.Л. Кофанова (Москва)

О.В. АУРОВ*

**ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ
В «СЕМИ ПАРТИДАХ» АЛЬФОНСО X.
К ИСТОРИИ ПУБЛИЧНО-
ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ВОЕННО-МОРСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

В статье намечаются основные этапы и определяются главные причины эволюции регламентации деятельности, связанной с войной и военной службой, начиная с эпохи постклассического римского права и кончая второй половиной XIII в., временем появления «Семи Партид» Альфонсо X Мудрого. Подчеркивается новаторский характер законодательства Мудрого Короля, определявшего основные направления военной деятельности на море. Прилагается комментированный перевод фрагмента Кодекса (Partid. II.24), регламентировавшего такую деятельность.

Ключевые слова: *публичное право, война, военная деятельность, военно-морской флот, Альфонсо X, Семь Партид, постклассическое римское право, средневековое европейское право.*

The article seeks to isolate the main periods and the main causes of the state legal regulation of military since the postclassical Roman Law till the second half of the 13th cen. — the emergence of the Siete Partidas. The paper emphasizes the innovative character of Alfonso X of Castile's legislation in relation to the naval activity. The appendix to the paper contains the translation of, and the commentary on, the title «About the War in the Sea» (Partid. II.24).

Keywords: *public law, war, military activity, navy, Alfonso X, Siete Partidas, postclassical Roman law, medieval European law.*

* Ауоров Олег Валентинович — кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник ШАГИ ИОН РАНХиГС (Москва). Работа выполнена по грантам РГНФ: «Научный перевод и комментирование «Семи Партид» Альфонсо X Мудрого» (грант РГНФ № 13-03-00181); «Исследование по истории развития системы римского и европейского государственного права» (грант РГНФ № 13-01-00093).

Титул *Partid. II.24* «О войне, которая ведется на море», перевод которого представлен ниже, является частью «Семи Партид» Альфонсо X Мудрого (1252–1284), знаменитого правового кодекса эпохи Высокого Средневековья, период составления которого приходится на время после 1265 г. Новаторский по своему содержанию, этот кодекс, среди прочего, стал первым известным мне памятником европейского средневекового права, содержащим публично-правовую регламентацию военно-морской деятельности. И это притом, что само по себе публично-правовое регулирование военной сферы к эпохе Высокого Средневековья обладало уже длительной историей, начинать которую следует не позднее времени появления соответствующих норм постклассического римского права, регламентирующих статус римской армии как института публичного права, а также принципы прохождения воинской службы как публичной *militia*, т.е. как службы римскому народу.

Как известно, регламентация такого рода содержится уже в седьмой книге Кодекса Феодосия, содержание которой во многом задается названием ее первого титула (CTh. VII.1: «О военном деле»); остальные титулы той же книги определяют конкретный порядок прохождения воинской службы. Так, титулы CTh. VII.4–12 регламентируют вопросы денежного и натурального довольствия воинов, принципы размещения войск и т.п., а титулы CTh. VII.2–3, VII.18, VII.20 посвящены различным аспектам солдатской карьеры.

В кодификации Юстиниана соответствующая публично-правовая регламентация нашла отражение в XLIX книге «Дигест», титулы 15–18 которой посвящены таким разным вопросам, как выкуп пленных и пограничная охрана, положение ветеранов, а также статус *peculium castrense*. Особого внимания заслуживает содержание титула Dig. 49.16 («De re militari»), который как по названию, так и по основному содержанию соотносится с CTh. VII.1. Еще одним элементом этого ряда становится одноименный титул Кодекса Юстиниана (C. 12.35(36) «De re militari»); кроме него различные аспекты прохождения военной службы регламентируются конституциями титулов C. 12.33(34), C. 12.34(35), C. 12.37(38). Правда, в Новеллах эта тема затрагивается лишь косвенно (Nov. 25.1–2; 85.1–4; 103.3; 117.11).

С началом Средневековья римско-правовое наследие в сфере публично-правового регулирования военной сферы было востребовано лишь частично, что во многом (хотя и не во всем) объяснялось кризисом государственной власти и сферы публичного в целом в их античном понимании. Это видно уже при сравнении содержания седьмой книги Кодекса Феодосия¹ с той ее частью, которая получила отражение в «Бревиарии» вестготского короля Алариха II (506 г.).

¹ Как известно, кодификация Юстиниана получила распространение на Западе лишь в эпоху Высокого Средневековья.

Это видно уже по принципам отбора материала в «Бревиарии» Алариха (известного также как «Римский закон вестготов») (506 г.) — компиляции римских правовых памятников, основными элементами которой явились выдержки из Кодекса Феодосия, новеллы императоров Феодосия II, Валентиниана III, Марциана, Майориана и Либия Севера, первая книга «Институций» Гая, «Сентенции» Павла, фрагменты кодексов Григория и Гермогениана, а также первого титула первой книги «*Responsa*» Папиниана. Компиляция была составлена группой римских юристов из окружения короля во главе с комитом Гойярихом. Но даже в этой компиляции военное право отразилось лишь в крайне малой степени: из всего упомянутого выше титула CTh. VII.1 «*De re militari*» в «Бревиарий» Алариха вошла всего одна короткая конституция Константина I, датированная 323 г. (CTh. VII.1.1)², тогда как, если верить реконструкции текста Кодекса, предпринятой Т. Моммзенем, П. Крюгером и П. Мейером, в целостном виде этот титул включал 18 конституций, изданных императорами от Константина I до Аркадия и Гонория³. Однако это еще не все: все остальные титулы седьмой книги Кодекса вообще никак не отразились в составе «Бревиария»; в результате вся седьмая книга в нем состоит всего из одной конституции!

Пример вестготов представляется особенно показательным уже потому, что право именно вестготских королевств — Тулузского (ок. 418—506/7) и Толедского (506/7—711/713) — традиционно (и с большим основанием) считается наиболее романизованным. Однако его принципы мало отразились даже в так называемом кодексе (по существу — эдикте) короля Эвриха, изданном в 470-х годах, т.е. еще в период формального существования императорской власти в Западной Римской империи: в той или иной мере к военным можно отнести лишь сохранившиеся фрагменты Fr. Paris. CCCX и Fr. Paris. CCCXI, регламентирующие статус военных клиентов — сайонов и букцелляриев, а также фрагмент Fr. Paris. CCCXXIII, определяющий принадлежность военной добычи добытой в походе («*in expeditione*»), в который муж выступит во главе отряда, состоящего из рабов его супруги («*cum servis uxoris*»).

Последним отблеском римского наследия в сфере публично-правового регулирования военной сферы стали положения ряда каролингских капитуляриев VIII — середины IX вв., воспроизводивших модель позднерим-

² См.: LRV 1849.

³ CTh. VII.1.1 (a. 323, Cost.) (= Brev. VII.1.1); VII.1.2 (a. 349?, Const.); VII.1.3 (a. 349, Const.); VII.1.4 (a. 350, Const.); VII.1.5 (a. 364, Valentinian/Valens); VII.1.6 (a. 368? 370? 373? Valentinian/Valens); VII.1.7 (a. 365, Valentinian/Valens); VII.1.8 (a. 365, Valentinian/Valens) etc.

ских императорских конституций⁴. Однако уже на уровне терминологии становится очевидной колоссальная степень расхождения с римской традицией. В частности, каролингские капитулярии не знают иного употребления термина «воин» (*miles*), кроме «воин Христов», т.е. лицо духовного статуса (*miles Christi*); термины же «*militia*» и «*militare*», которые уже в праве Позднего Рима активно применялись для обозначения служащих вообще, в первую очередь чиновников, в праве каролингского времени все реже ассоциируются с мирянами и связываются главным образом со статусом духовного лица — монаха или клирика⁵. В конечном счете понятие о публичной службе *stricto sensu* хотя и не исчезло полностью⁶, но сохранялось скорее как архаизм.

Очевидно, что с течением времени верх брали тенденции «приватизации» военной службы, когда на первый план в интересах законодателя выходило выстраивание отношений с воинами через посредство их патронов-сеньоров, нормотворчество принимало все более выраженный локальный характер, а его содержание определялось в первую очередь всякого рода льготами, вольностями и привилегиями. Таков был единственно возможный ответ на вызов времени со стороны слабеющей государственной власти, утратившей способность запрещать⁷ и вынужденной плыть по течению, подстраиваясь к ситуации, а также местным обычаям и прецедентам⁸.

Возрождение публичного права в римском смысле этого понятия в эпоху рецепции *ius commune*, изначально предполагавшее акцент на гражданско-правовых аспектах правовой жизни, с течением времени не могло не затронуть и публично-правовой сферы. В полной мере — и далеко не только в том, что касается регламентации деятельности, связанной с войной и военной службой, — это отразил свод Альфонсо X Мудрого. В широком смысле входящая в его состав Вторая Партида, содержание которой в осно-

⁴ См., например: «...ne per eorum asentiam res militaris dispendium patiatur» (MGH: Capit. T. 2, 385) (Concilium Vernense (a. 844). Cap. 8).

⁵ См., например: «...quod unus eorum ecclesiasticae miliciae sit mancipatus, et iccirco is qui seculariter militare debuerat, ut se ad defensionem regni nostri subtrahat» (MGH: Capit. Vol. 1, 330) (Capitulare Olonnense Mundanum (a. 825). Cap. 4).

⁶ MGH: Capit. Vol. 2. P. 120: «qui sacri altaris communione private et pro suis sceleribus reverendis aditibus exclusi publicae poenitentiae subiugati sunt, nullo militiae secularis uti cingulo nullamque reipublicae debent administrare dignitatem» (Synodus Paiensis (a. 850). Cap. 12).

⁷ Показательны, в частности, законы вестготских королей VI–VII вв., составившие большую часть второго титула девятой книги «Вестготской правды» («Книги приговоров») и посвященные исключительно попыткам (насколько можно понять, безуспешным) пресечь дезертирство и коррупцию военачальников разного уровня. См.: LI. IX.2.1–7.

⁸ См., например: «Omnis miles qui uoluerit bene buscare de senior faciat so foro, et uadat a quale senior quesierit, qui non seat nostro guerrero, cum sua casa et sua heredade» (FL Sep. 35).

ве своей представляет собой правовой трактат об идеальном государе и его функциях⁹, формирует принципиально новый, утраченный феодальным правом образ деятельного и эффективного правителя. Вне всякого сомнения, этот правитель, среди прочего, должен был являться и военачальником, главой военной организации государства, что предопределило интерес законодателя к военным вопросам.

В их числе нашлось место и проблематике, связанной с военно-морским флотом, который впервые появился у королевства Кастилия и Леон в 1247–1248 гг. и сыграл особую роль в период осады Севильи (1248 г.). Его создателем и первым командующим стал выдающийся флотоводец Рамон Бонифас (1196–1252/56)¹⁰. Результаты правового осмысления этого опыта в полной мере отразились в тексте представленного ниже титула 24.

Перевод сделан по изданию: *Las Siete Partidas del muy noble rey don Alfonso el Sabio, glosadas por el lic. Gregorio López...* Т. 1. Madrid: Compañía general de impresores y libreros del Reyno, 1843. P. 415–438.

СЕМЬ ПАРТИД ВТОРАЯ ПАРТИДА

Титул 24: О войне, которая ведется на море

Море – это определенное место, в котором воины могут сражаться с врагом. А потому, поскольку в титулах, предшествовавших этому, Мы говорили о той войне, которая ведется на суше, то здесь желаем поговорить о другой, которая ведется на море. И Мы расскажем, какова эта война, и какими способами ее надлежит вести, и что следует уметь тем, кто вступает в сражение на море. И какие категории воинов при этом необходимы. И как ими следует руководить. И какие типы кораблей нужны для ведения такой войны. И какими припасами должны они быть снабжены. И какого наказания заслуживают те, кто нарушит какое-нибудь из этих предписаний.

Закон 1.

Что такое сражение на море и какими способами оно ведется; и какими качествами должны обладать те, кто должен его вести

Сражение на море подобно незащищенному объекту; оно более опасно, чем сражение на суше из-за непредвиденных обстоятельств, которые

⁹ Nanu 2013.

¹⁰ Rúaiz 2003, 177–178.

могут сложиться в ходе боя. Такое сражение может вестись двумя способами. Первый — флотом, состоящим из галер и кораблей с многочисленными экипажами, подобно большому войску, марширующему по земле. Второй — флотилией, состоящей из галер или быстроходных судов либо приданных им кораблей. И те, кто пожелает сражаться на море, должны обладать четырьмя качествами. Первое: те, кто займется этим, должны уметь понять состояние моря и ветра. Второе: у них должны быть такие корабли, в такой мере снабженные экипажами и оружием, а также другими необходимыми припасами, в соответствии с задачей, которую им надлежит исполнить. Третье: они должны не позволять себе ни безделья, ни промедления при исполнении своей задачи. Поскольку как море не допускает безделья в своих делах, но совершает их быстро, так и те, кто выходит в это море, должны проявлять проворство и поспешать в исполнении своей задачи, дабы не растерять того, что у них есть, но обратить в свою пользу. Ибо если воюющие на суше передвигаются на собственных ногах либо на спинах лошадей¹¹ туда, куда им будет удобно и как они захотят, то насколько сложнее сражающимся на море, не во власти которых ни двигаться вперед, ни стоять на месте, как это могут делать следующие пешком порядком или на конях. Корабли же сделаны из дерева, в качестве узды они используют ветры, из-за чего невозможно ни защитить себя, ни уклониться от гибели в набеге, в котором участвуешь, ни сойти с пути, ни бежать, чтобы спастись, пусть даже опасность будет смертельной. И по всем этим причинам, о которых Мы говорили, командовать на море должны люди, каждый из которых знает, что следует делать при выполнении боевой задачи, и которым не следует повторять это много раз. А потому древние, которые рассуждали о войне на море (так же как и о войне на суше), не установили иного наказания для тех, кто не подчинится командованию, кроме отсечения головы. Они ввели это, осознавая ущерб от неподчинения, который больше и более опасен, чем при ведении войны на суше. И поэтому существуют предводители для проведения всех боевых операций, перечисленных в этом титуле.

Закон 2.

*Какие категории воинов необходимы для снаряжения кораблей,
когда готовятся к сражению*

Когда будут готовиться к сражению на море, на кораблях необходимо иметь разные категории воинов, таких как адмирал, который является

¹¹ В оригинале — «bestias».

главнокомандующим флота. И капитаны кораблей (comitres)¹², которые есть на каждой галере и которые выполняют обязанности командиров. А также штурманы (naocheiros)¹³, хорошо знающие направление ветров и порты, для того чтобы вести корабли, и моряки — люди, которые должны служить под их началом¹⁴ и начинаться им. И еще многие другие, как выше было показано в других законах этого титула.

Закон 3.

Каким должен быть адмирал и как его следует назначать на должность

Адмиралом¹⁵ называется командующий всеми, кто вступает на корабли для того, чтобы сражаться на море. И когда он находится во главе флота (который подобен большому войску или более низкому по уровню соединению, совершающему кавалерийские набеги), то обладает такой большой властью, как если бы на этом месте находился сам король. В любом случае он должен рассматривать все те вопросы, о которых Мы сказали в законе, регламентирующем его должностные обязанности¹⁶. И по причине столь великой власти он должен быть избранным перед многими теми, кто пожелает назначить его таковым; осуществляющему выбор надлежит позаботиться о том, чтобы кандидат обладал следующими качествами. Прежде всего чтобы он был знатного рода, дабы имел чувство чести. А сам по себе чтобы был способен действовать и на море, и на суше, и знал, что следует предпринимать в каждом из этих случаев. И чтобы он был человеком великого мужества, ибо это нужно ему для того, чтобы наносить ущерб противнику, а также дабы обладать влиянием на воинов, которыми он командует, поскольку эти люди всегда нуждаются в справедливости и достойном командире. Кроме того, он должен быть очень опытным, способным достойным образом разделить то, что он имеет, с теми, кто должен помогать ему и служить под его началом. И поскольку все люди от приро-

¹² Термин восходит к лат. «comes», возможно, через посредство ст. итал. «còmito» или катал. «còmit». Подробнее об этой должности см.: Carrasco 1992, 25–29; Martínez Martínez 1984, 106–108.

¹³ Термин происходит от лат. «naucerus» — «хозяин корабля, судовладелец» через ст. итал. «poschièro». См.: Ibidem, 31–37. В Партидах используется для обозначения штурманов. См. также: Martínez Martínez 1984, 108–109.

¹⁴ В тексте ошибочно «los... serviri», т.е. «служить им».

¹⁵ Подробнее о термине и должности, которую он обозначает, применительно к средневековой Кастилии см.: Carrasco 1992, 17–24; Martínez Martínez 1984, 105–106.

¹⁶ Partid. II.9.1, 24.

ды обладают склонностью и желанием, чтобы им делали добро и уделяли большую часть из полученного в бою, то тем больше это свойственно морякам: в первую очередь потому, что при этом они претерпевают многие трудности, а еще поскольку в их положении получить что-либо можно не иначе, как из рук сеньора. А более всего адмиралу надлежит быть верным так, чтобы он умел почитать и защищать своего сеньора и тех, кто находится с ним, и не делать того, что принесет ему зло. И тот, кто будет таким образом избран адмиралом, когда его захотят ввести в должность, должен совершить всенощное бдение, как если бы его посвящали в рыцари. А на другой день ему следует предстать перед королем облаченным в одежды из дорогого шелка. И король должен вложить ему в правую руку кольцо в знак чести, которая ему оказывается, а в левую руку — штандарт как символ королевского флота¹⁷, в знак командования, которое ему вручается. И когда это сделано, вступающий в должность адмирала должен обещать, что не будет избегать смерти во имя защиты веры и увеличения чести и прав своего сеньора и всей его земли; и что он будет защищать и верно исполнять все то, что ему положено. Когда же это будет сделано, пусть его наделят властью адмирала во всех делах, изложенных выше.

Закон 4.

*Какими должны быть капитаны кораблей
и как их следует вводить в должность, а также о том,
какими полномочиями они обладают*

Капитанами кораблей по-другому именуют людей, которые наряду с адмиралом являются командирами на море. Таким образом, каждый из них имеет в своей власти командование теми, кто находится на его корабле. Кроме того, капитаны имеют право разбирать тяжбы, возникающие между ними. Но если их постановление не удовлетворит подчиненных, они могут апеллировать к адмиралу, но не непосредственно к королю, кроме как если тот будет лично присутствовать на флоте или если это случится в тот день, когда заинтересованное лицо будет направлено туда, где будет король. Однако капитаны не должны быть назначены иначе, как самим королем или по его приказу. А потому адмирал не может налагать на них телесные наказания и рассматривать дела, касающиеся недвижимого имущества, если не получит соответствующего приказа о том, что может брать в залог и увеличивать движимое имущество земельного владения или землю, которую должны внести в качестве платежа, в соответствии с фуэро или указом (*postura*), который вынесен для этого флота или эскадры (*armada*). И поскольку они

¹⁷ В тексте — «*armas*» («оружие») вместо «флота» («*armada*»), что, возможно, вызвано ошибкой переписчика.

выполняют обязанности судей по разбору дел, а также командиров экипажей (*compaña*) кораблей, они должны быть назначены и выбраны из числа лиц, наделенных такими качествами, как это говорилось применительно к адмиралу. Но тот, кто является начальником над всеми ими¹⁸, имеет полномочия назначать любого капитана на своих кораблях, как и адмирала в качестве главы вверенного ему флота или эскадры. Способ же введения в должность капитанов следующий. Когда кто-либо будет признан годным для этого, он должен прежде всего предстать перед королем, если он будет там находиться, в противном случае — перед адмиралом, и перечислить ему причины, по которым хочет получить эту должность. Тогда король или адмирал по его поручению должен приказать назначить двенадцать человек, знатоков морского дела, лично знающих кандидата, и привести их к присяге о том, что они говорят правду о том, что последний обладает всеми теми качествами, о которых Мы говорили, и в силу этого должен стать капитаном. После этого свидетельства его должны одеть в платье красного цвета и вложить ему в руку военный значок¹⁹, и дать ему взойти на галеру под звуки вальторн и прямых марокканских труб и встать на то место, где надлежит находиться капитану, объявить ему, что впредь он является таковым. А после того, когда все это будет сделано, он получит право командовать и вершить суд так, как Мы говорили об этом выше. И если впредь он совершит преступление в том, что касается его командования, не подчинившись старшему по должности, составив заговор против него вместе с другими капитанами или с кем-либо другим из своей эскадры, то за это должен быть подвергнут смертной казни. Но если это преступление будет касаться вынесенных им приговоров, то его следует наказать согласно фуэро. И если он по своей вине причинит ущерб или потеряет что-либо из вещей, находящихся на его галере, он должен возместить это в двойном размере; и он должен давать залогов за всех, кто находится на его корабле и совершит какое-либо правонарушение. Однако если его люди откажутся ему подчиняться, пусть об этом будет доложено адмиралу; и если преступление будет доказано, они должны подвергнуться смертной казни.

Закон 5.

Каковы должны быть штурманы (naocheros), и как их следует назначать, и какие полномочия они имеют

Штурманами называются люди, разум и знания которых ведут корабли в море. Они подобны адалидам на суше, а потому, когда хотят принять штурманов на службу, они должны быть подобными последним, обладаю-

¹⁸ То есть король.

¹⁹ В тексте — «pendon de las armas del rey».

щим четырьмя качествами. Первое — хорошо понимать море, где оно стабильно, а где существуют течения; и чтобы они знали направление ветров и изменения погоды и разбирались в остальных вопросах морского дела. Кроме того, они должны знать острова и порты, находящиеся в них источники пресной воды и входы и выходы из них, чтобы безопасно вести свой корабль и доставить своих людей туда, куда они пожелают. А еще они должны беречься от ущерба в опасных и внушающих страх местах. Второе качество — чтобы они имели силы претерпевать опасности на море и страх перед противником, а также для того, чтобы бесстрашно нападать на них, когда в том возникнет нужда. Третье качество — чтобы они обладали способностью разбираться в делах, чтобы хорошо понимать то, что они обязаны делать, и уметь правильно посоветовать королю, адмиралу или капитану корабля, когда те попросят у них совета. Четвертое качество — чтобы они были верными таким образом, чтобы почитали и охраняли честь своего сеньора и всех остальных лиц, облеченных властью. Того, у кого обнаружатся все эти качества, если он будет находиться у моря, пусть его поместят на корабль, на котором ему придется ходить в море, и вложат ему в руку весло и штурвал и отныне пусть ему будет пожалована должность штурмана. И если после этого из-за его обмана или по вине плохого управления с его стороны будет потерян корабль или же те, кто на нем находится, претерпят серьезный ущерб, то за это он подлежит смертной казни.

Закон 6.

*Кто должен становиться баковыми матросами (proeles)²⁰
и бойцами абордажных команд (sobresalientes)²¹, а также теми,
кто охраняет оружие и продовольствие и другие корабельные припасы*

Баковыми называются те матросы, кто поднимается на нос галеры, который является ее передней частью. И поскольку в их обязанность входит наносить первые удары во время боя, они должны обладать тремя качествами: первое — чтобы они были отважными, второе — легкими, третье — чтобы иметь опыт в морском деле. Помимо баковых есть и другие матросы, которые называются бортовыми (alieres)²², которые находятся рядом с первыми, сбоку от них, и они словно крылья (alas) корабля,

²⁰ Баковыми являлись заслуживающие особого доверия матросы, которые находились на носу корабля для того, чтобы участвовать в управлении им, но прежде всего чтобы защищать этот участок во время абордажной схватки. См. подробнее: Carrasco 1992, 39–42; Martínez Martínez 1984, 109–110.

²¹ Подробнее об этой категории матросов см: Carrasco 1992, 46–50; Martínez Martínez 1984, 110.

²² Подробнее об этой категории матросов см: Carrasco 1992, 42–45; Martínez Martínez 1984, 110.

а потому и имеют такое название. Их следует отбирать для того, чтобы они оказывали помощь и несли службу там, где в этом будет нужда, по приказанию штурмана или капитана. А поскольку им следует делать это, они должны обладать тремя качествами, о которых Мы говорили относительно баковых матросов. Бойцами же абордажных команд именуют тех, кто также служит на кораблях, как и арбалетчики и воины других категорий; в их обязанности входит биться с врагом, защищая людей, находящихся на борту. Они должны быть отважными, и крепкими, и легкими настолько, насколько это возможно. Помимо же тех, о ком шла речь выше, необходимы и другие категории матросов, чтобы ставить и убирать паруса и выполнять другие задачи под руководством штурманов, такие, например, как бросать и выбирать якоря, а также швартовать корабль в порту. Все эти матросы должны знать морское дело, быть легкими и исполнительными. Другие же категории матросов нужны для охраны оружия и продовольствия. Они должны быть лояльными, чтобы уметь правильно выполнить все необходимое, не жадными и выдавать то, что им прикажет старший на корабле; то же самое Мы устанавливаем относительно тех, кто должен охранять корабельные припасы (*харсиа*). И все эти перечисленные категории матросов, о которых Мы говорили, должны находиться под хорошим командованием. И если поступят вопреки установленному, подлежат наказанию в соответствии с совершенным правонарушением.

Закон 7.

Какovy лучшие корабли для ведения сражения и как они должны быть снаряжены

Корабли, приспособленные для морских походов, могут быть разными. А потому каждому из них дается название в соответствии с типом постройки. Самые большие из них, движимые ветром, называются собственно кораблями. Среди них есть те, которые имеют две мачты или же одну, а также меньшие того же типа, которым даются названия для того, чтобы распознать, где какой. Это каррака, нао, галера, фуста, баленер, леньо, пинаса, каравелла и другие типы кораблей²³. В Испании же есть и другие виды помимо тех, которые имеют скамьи (банки) и весла, и они строятся специ-

²³ *Каррака* – тип самого большого для своего времени парусного одно-, двух-, а позднее – трех- или даже четырехмачтового корабля, с глубокой осадкой и большим четырехугольным парусом; кроме того, мог передвигаться на веслах. Соотношение длины и ширины – 3:1. Имел высокие надстройки характерной формы в носовой и кормовой частях. В верхней части мачт располагались специальные корзины, которые могли использоваться как для наблюдения, так и для ведения боя (метания стрел, камней или «кошек» для захвата вражеского корабля). Каррака могла использоваться и как военный корабль, и как торговое судно, так как обладало значительной грузоподъемностью.

ально для участия в военных действиях. А потому на них ставятся паруса и мачты; иные же корабли для ведения боя или морских походов снабжаются веслами, бушпритами (*espadas*)²⁴, рулями, для того чтобы двигаться при отсутствии ветра, входить в порты или бухты и выходить из них, а еще дого-

Каравелла — впервые термин «*caravela*» появился в XII в., однако в эпоху Высокого Средневековья этот тип легкого парусного корабля с длинным и узким корпусом достаточно сильно отличался от знаменитых каравелл XIV–XV вв. Каравеллы XII–XIV вв. имели одну-две мачты (на центральной располагался марс), как правило, с треугольными («латинскими») парусами (позволявшими использовать не только попутный, но и встречный ветер и увеличивавшими маневренность корабля) и реями (в том числе на бушприте), высокие надстройки в кормовой части и водоизмещение до 30 т. Каравеллы эпохи Альфонсо X были меньших размеров, чем подобные корабли времен Х. Колумба.

Нао — крупный по размерам одномачтовый корабль с квадратным парусом и корпусом почти округлой формы и с симметричными по размерам носовой и кормовой частями.

Галера — парусно-весельный, как правило, одномачтовый (хотя известны и двух- и даже трехмачтовые версии) корабль, число гребцов на котором могло достигать от 90 до 140 человек (по 2–3 гребца на каждое весло). Парус имел квадратную форму, в кормовой части помещались надстройки. В носовой части имел высокий форштвень, в кормовой — треугольный руль. В текстах XIII–XV вв. выделяются 3–4 типа галер.

Фуста — тип парусно-весельного трехмачтового корабля с низкими бортами и водоизмещением около 300 т. По своим размерам фуста превосходила галеоту и использовалась главным образом для охраны побережья; в строю эскадры находилась, как правило, в арьергарде.

Баленер — корабль с длинным корпусом, низкими бортами, имевший форму кита; существовали модификации, весельные и парусно-весельные.

Леньо — тип парусно-весельного, одно- или двухмачтового корабля с 6–20 веслами; являлся прямым развитием римского лемба (*lembus*), легкого остроконечного быстроходного и многovesельного корабля, но имел более высокие борта.

Пинаса — тип лодки или баркаса, изначально предназначенной для рыболовного или китобойного промысла в Атлантике; имел 2–4 весла и мог изготавливаться в самых разных вариантах.

Замечание законодателя о существовании и других типов кораблей наряду с перечисленными выше подтверждается содержанием того же закона; ниже упоминаются: *галеота* — небольшая галера, имевшая 16–20 небольших весел (таким веслом мог управлять один человек), но способная ходить и под парусом; имела единственную надстройку и рассматривалась как быстроходный корабль; *тарданте* — тип корабля, очень похожий на саэта; *саэта* — трехмачтовый парусно-гребной корабль, вид небольшой галеры, похожий на фусту, но превосходивший по размерам галеоту; *сарранте* — весельное судно, малая галера, больше напоминавшая баркас; о деталях его конструкции известно крайне мало.

Помимо перечисленных видов кораблей в других источниках того же периода фигурируют кок(а), алоке (баркас или бот), барка, батель и др., не упоминаемые составителями Партид. По понятным причинам большинство из этих названий не имеют прямых эквивалентов в русском языке. См.: García de Castro 2011, 374–382; Casado Soto 2003, 537–552; Casado Soto 2012–2013, 191–219; Elbl 1985, 546–549; Espilez Murciano 2013, 19–22.

²⁴ Переведено по аналогии; бушприт — брус (рангоутное дерево), выступающий наклонно либо горизонтально вперед с носа парусного судна; предназначен для вынесения вперед центра парусности, что улучшает маневренность судна. К бушприту крепится стоящий такелаж стеньг передней мачты, а также такелаж носовых косых парусов — кливеров и стакселей. См.: Военно-морской словарь 1989, 64.

нять спасающихся бегством или же ускользать самим. Точно так же и птица не могла бы двигаться по воздуху, если бы у нее не было крыльев, благодаря которым она летает, а когда она возвращается на землю, то не могла бы сделать ни шагу, если бы у нее не было лап и ступней, которые ее носят. Кроме того, эти корабли, предназначенные для морских сражений, не могли бы идти по морю, движимые ветром, если бы у них не было парусов, которыми его ловят, а также весел, благодаря которым корабли движутся. А потому значение их весьма велико, ибо им помогают ветер, когда он есть, и весла, когда в них приходит нужда, и многократно и то, и другое. Такие корабли именуется большими и малыми галерами, которые называются галеота, тарданте, саэта и сарранте²⁵. Есть и другие, еще меньшие, того же типа, выполняющие вспомогательную роль при более значительных кораблях; они часто помогают тем, кто желает действовать скрытно, поскольку с их помощью можно быть незаметными и быстро передвигаться с места на место. А потому те, кто пожелает получить такие корабли для ведения войны, должны позаботиться о трех вещах. Первая — чтобы, когда они прикажут их построить, это делалось из отборного дерева и в соответствующий период, дабы оно не испортилось слишком быстро. Вторая — чтобы эти корабли были хорошей формы, крепкие, легкие, построенные надлежащим образом. Третья — чтобы они имели оснастку, именуемую такелажем, и она такова: мачты, реи, паруса, руль, бушприт, якоря и разные веревки. И чтобы все они и каждая в отдельности именовались в соответствии с функциями, которые они выполняют.

Закон 8.

Каким образом древние установили сходство кораблей с конями

Кавалькада — это корабли, идущие в море, подобно лошадям, скачущим по земле. Поскольку как конь, длинный, поджарый и хорошо сложенный, легок и быстр в большей мере, чем толстый, с округлыми боками, так же и корабль, сделанный аналогичным образом, быстроходнее любого другого. А из весел те подобны конским ногам, которые длинны и прямы, а потому таковыми и следует быть корабельным веслам. Ибо как конь неспособен бежать без своих ног, так и корабль в безветренную погоду не движется без весел. А седло также сходно со скамьями, на которых сидят гребцы, которые не должны быть большего веса с одной стороны, чем с другой, чтобы корабль двигался ровно. Точно так же парус введен по аналогии со шпорами, ибо как конь, пусть и имеющий резвые ноги, не может бежать так быстро, как это необходимо, так и ветер надувает

²⁵ Об особенностях этих видов кораблей см. выше.

паруса и силой заставляет корабль двигаться. Кормовое же весло сходно с уздой у коня, поскольку как без него тот неспособен двигаться ни вправо, ни влево, так и корабль неспособен ни следовать прямо, ни поворачиваться вопреки той стороне, в которую его хотят вести. А помимо этого канаты, используемые для того, чтобы тащить корабль, таковы, как недоуздок и перевязи (*falquias*), с помощью которых связывают лошадь. Кроме того, как не может конь стоять смирно без пут, так же были введены якоря, чтобы корабль стоял без движения. А потому командиры кораблей должны иметь все эти вещи в двойном количестве, так, чтобы их было лучше больше, чем меньше. Поскольку может случиться, что их недостаток в соответствующем месте приведет к провалу всего дела; а потому пусть за это признается вина и налагается наказание соответственно тому ущербу, который будет нанесен. Кроме того, люди, находящиеся под командованием, должны быть исполнительными для того, чтобы передать им названные выше вещи, когда в этом возникнет необходимость. А если эти люди не будут вести себя таким образом, то пусть они понесут наказание, соответствующее ущербу, нанесенному из-за их неподчинения.

Закон 9.

О том, что корабли должны быть обеспечены людьми, оружием и продовольствием

Снабжение необходимо кораблям так же, как и замкам; они нуждаются не только в людях и снастях, как Мы говорили об этом в других законах, но также и в оружии, и в продовольствии, ибо без этого они неспособны существовать и вести боевые действия. Ведь необходимо, чтобы для защиты на кораблях имелись кольчуги с короткими и длинными рукавами²⁶, и пурпуаны²⁷, и панцири, и щиты, и шлемы, чтобы сдерживать удары камней и раны, наносимые руками²⁸. И надобно, чтобы на них были ножи, и кинжалы, и разного рода кинжалы (*puñales e serraniles*), и мечи, и боевые топоры, и булавы (*mazas*), и копья; последние должны быть с железными крючьями, чтобы захватывать воинов противника и сбивать их с ног. Нужны и палки с цепями для того, чтобы удерживать корабли, дабы они не выскакивали на сушу. Надобны и баллисты с ремнями, а также двуно-

²⁶ В тексте — «*lorigas e lorigones*»; *lorigon* — кольчуга с короткими (до локтя) рукавами; определение ее особенностей см.: *Partid.* II.26.28. См. также: *Historia militar de España* 2010, 383.

²⁷ Пурпуан — стеганная куртка, надевавшаяся под кольчугу.

²⁸ В тексте — «*amantemiente*»; вероятно, имеется в виду оружие, которое противник держит в руках, — мечи, боевые топоры, палицы, копья и т.п.

гие и с лебедкой. Нужны и кувшины с известью, чтобы ослеплять врагов, а также с мылом, чтобы сбивать их с ног; а помимо всего этого горячая смесь (*fuego de alquitrán*), чтобы сжигать корабли противника. Кроме того, на кораблях должно быть много продовольствия, такого как галеты (*viscacho*), которые представляют собой легкий по весу хлеб, поскольку он обжаривается дважды и становится более твердым, чем какой-либо другой, и не подвержен порче. Пусть на них будут и солонина, и овощи, и сыр — все это вещи, с помощью небольшого количества которых можно руководить многими людьми; а также понадобятся чеснок и лук, чтобы в море сохранять их от порчи и от плохой питьевой воды. А последней надлежит иметь много, поскольку она расходуется самыми разными способами, а кроме того, является вещью, без которой люди обойтись неспособны, и очень часто, когда об этом не заботятся, ее оказывается меньше необходимого, что влечет за собой смерть или смертельную опасность. Кроме того, необходимо запasti и уксус, который часто используется во время еды и для питья вместе с водой, при большой жажде. А поскольку сидр и вино — вещи, которые весьма любимы людьми, — способствуют помутнению рассудка, что категорически противопоказано воинам, обязанным сражаться на море, древние установили, чтобы ни этого, ни иного, подобного ему по действию, питья не имели при себе во время больших войн ни на море, ни на земле: ведь эта вещь более всех других препятствует ведению боя, особенно великого по масштабу. Однако когда без нее нельзя обойтись, к ней следует прибегать таким образом, чтобы она не наносила ущерба, употребляя ее понемногу, с добавлением большого количества воды. Ибо для людей питье является как благом, дающим силы жить, так и злом и великим несчастьем, принуждающим жить для того, чтобы пить.

Изложенное выше начальствующие на кораблях должны учитывать трояким образом. Во-первых, все перечисленное следует иметь заранее, раньше времени выхода в поход. Во-вторых, это следует беречь и не расходовать без счета. В-третьих, обходиться с этим следует надлежащим образом, когда в том возникнет нужда. А те, кто не будет поступать таким образом, если они потеряют корабли по своей вине, будут за это считаться предателями, как если бы они сдали замок; они должны потерять жизнь и все, что имеют.

Закон 10.

Как следует оберегать и почитать всех, отважившихся воевать на море, когда они совершат благое деяние, и как их следует наказывать за противоположное

Великую отвагу проявляют те, кто рискует своей жизнью, направляясь в поход на суше, как Мы показали это выше; однако много больше

это свойственно тем, кто сражается на море. В войне на суше опасность исходит лишь от врага, тогда как на море как от последнего, так и от воды и от ветров. А помимо этого есть и другая опасность: ведь тот, кто падает с коня, не может упасть ниже уровня земли, и если он будет одет в доспехи, то не претерпит ущерба; но тот, кто будет сброшен с корабля, погрузится до самого дна моря, и чем больше на нем будет доспехов, тем глубже он погрузится и утонет. Кроме того, сражающиеся на суше за город или замок могут нападать то с одной, то с другой стороны, тогда как воюющие на море не могут этого делать: ибо, как только корабли сблизятся и сцепятся друг с другом, те, кто находится на них, не смогут отклониться ни в какую сторону, а поэтому они вынуждены вести рукопашную схватку всем оружием, которое при себе имеют. И они находятся в великой опасности со стороны противника, ибо между ними и врагом нет ничего, кроме рук и оружия, которым они наносят удары; и в великой опасности со стороны моря, ведь лишь доска отделяет их от воды; и со стороны ветра и непогоды они беззащитны со всех сторон. А помимо этого и пищу, и воду они получают строго по рациону и очень мало, и не того, чего пожелают, а того, с помощью чего способны лишь существовать, как Мы говорили об этом выше. И если у них не будет и этого, они не смогут ничем его заменить, чего не случается с теми, кто воюет на суше: ведь если им не будет хватать продовольственных запасов, они всегда могут пойти куда-нибудь их поискать, а если не найдут, то могут съесть кобыл и тех самых вьючных животных, которых используют для передвижения. Помимо же всех этих опасностей и страданий, о которых Мы рассказали, есть еще одно, более страшное: ведь на корабле им не найдется места, где они могли бы ни пребывать, ни спать так, как пожелают²⁹. И по всем тем причинам, о которых Мы говорили, те, кто отваживается воевать на море, должны быть решительными и проворными, чтобы уметь ускользнуть и от опасностей, которые несет море, и от врага. И если они будут таковыми, их следует окружать почетом и оберегать. Кроме того, им должны выплачивать жалование, и их долю добычи, захваченной у врага. А наказывать совершивших преступление на флоте следует в соответствии с характером правонарушения, а также местом и временем его совершения.

²⁹ В тексте — «folgadamente» (просторно).

Литература и источники

Источники

1. CTh. – Theodosiani libri XVI cum constitutionibus sirmodianis / Th. Mommsen, E. Meyer, P. Krüger (eds.). Berlin, 1901. Bd. 2, 27–906.
2. FL Sep. – Fuero latino de Sepúlveda (Red. A, B) // Gamba Gutiérrez A. Alfonso VI: cancillería, curia e imperio. Vol. 2: Colección diplomática. León, 1998, 95–103.
3. Fr.Paris – Fragmenta Parisina (Cod. Rescr. Paris. Lat. 12161) // D’Ors A. El Código de Eurico. Ed., palingenésia, índices // Estudios visigóticos. II. Roma; Madrid, 1960, 22–43.
4. LI – Liber Iudiciorum // Leges Visigothorum / Ed. Karolus Zeumer. Hannoverae et Lipsiae, 1902 (MGH: Legum Sectio I. T. 1).
5. LRV – Lex Romana Visigothorum / Ed. G. Haenel. Leipzig, 1849.
6. MGH: Capit. Vol. 2 – Monumenta Germaniae Historica. Legum Sectio, II: Capitularia regum Francorum. Vol. 2. Hannoverae: Impensis Bibliopolii Hahniani, 1887.
7. MGH: Capit. Vol. 1 – Monumenta Germaniae Historica. Legum Sectio, II: Capitularia regum Francorum. Vol. 2. Hannoverae: Impensis Bibliopolii Hahniani, 1883.

Литература

1. 1989: Военно-морской словарь. М.
2. *Carrasco I.* 1992: Los cargos de la hueste real en tiempos de Alfonso X. Estudio onomasiológico. Granada: Servicio de publicaciones de la Universidad de Granada.
3. *Casado Soto J.L.* 2003: El Cantábrico y las galeras hispanas de la Edad Media a la Moderna // *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco.* 4, 537–552.
4. *Casado Soto J.L.* 2012–2013: Panorama tipológico de los barcos ibéricos en la época de las Cantigas de Santa María // *Revista de Estudios Alfonsíes.* 8.
5. *Elbl M.M.* 1985: The Portuguese Caravel and European Shipbuilding: Phases of Development and Diversity // *Revista da Universidade de Coimbra.* 33.
6. *Espílez Murciano F.* 2013: La guerra en la mar en Las Siete Partidas // *Revista de Historia Naval.* Año 31. 123.
7. *García de Castro F.J.* 2011: La Marina de Guerra de la Corona de Castilla en la Baja Edad Media. Desde sus orígenes hasta el reinado de Enrique IV / Tesis doctoral. Valladolid: Universidad de Valladolid. Instituto Universitario de Historia Simancas.

8. Historia militar de España 2010, Dir. por H. O'Donell. T. 2: Edad Media / Coord. por M.A. Ladero Quesada. Madrid: Ediciones del Labirinto, S.L.; Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica.
9. *Martínez Martínez J.G.* 1984: Acerca de la guerra y de la paz, los ejércitos, las estrategias y las armas, según el Libro de las Siete Partidas. Cáceres: Ediciones de la Universidad de Extremadura.
10. *Nanu I.* 2013: La Segunda Partida de Alfonso X el Sabio y la tradición de los Specula Principum / Tesis doctoral. Valencia (http://roderic.uv.es/bitstream/handle/10550/29240/Tesis%20doctoral_INanu.pdf?sequence=1).
11. *Rúiz T.* 2003: Bonifaz, Ramón // Medieval Iberia, an Encyclopedia. New York; London: Routledge, 177–178.

O.V. AUROV

**LA MARINA MILITARE NELLE
«SIETE PARTIDAS» DI ALFONSO X.
SULLA STORIA DEL REGOLAMENTO
GIUSPUBBLICISTICO DELL'ATTIVITÀ
DELLA MARINA MILITARE**

RIASSUNTO

Nell'articolo si indicano le tappe principali e si definiscono le cause sostanziali dell'evoluzione della regolamentazione dell'attività legata alla guerra e al servizio militare cominciando dall'epoca del diritto romano postclassico fino alla seconda metà del XII sec., al tempo d'avvento delle Siete Partidas d'Alfonso X il Saggio. Si

sottolinea il carattere innovativo della legislazione del re Alfonso il Saggio grazie alla quale furono definiti tutti gli aspetti disciplinatori e normativi dell'attività marina militare. Il contributo si chiude con una traduzione commentata del frammento del codice (Partid. II.24), in cui tale attività è regolata.